

SYLVAIN ET SYLVETTE



25

La course en ballon

Jean-Louis PESCH



Ce matin-là, Sylvain et Sylvette se rendent au Moulin Noir où leur ami Isidore Tartalo leur a donné rendez-vous. Ils sont surpris d'y découvrir son ballon sphérique transformé en citrouille...



www.editionspillou.fr

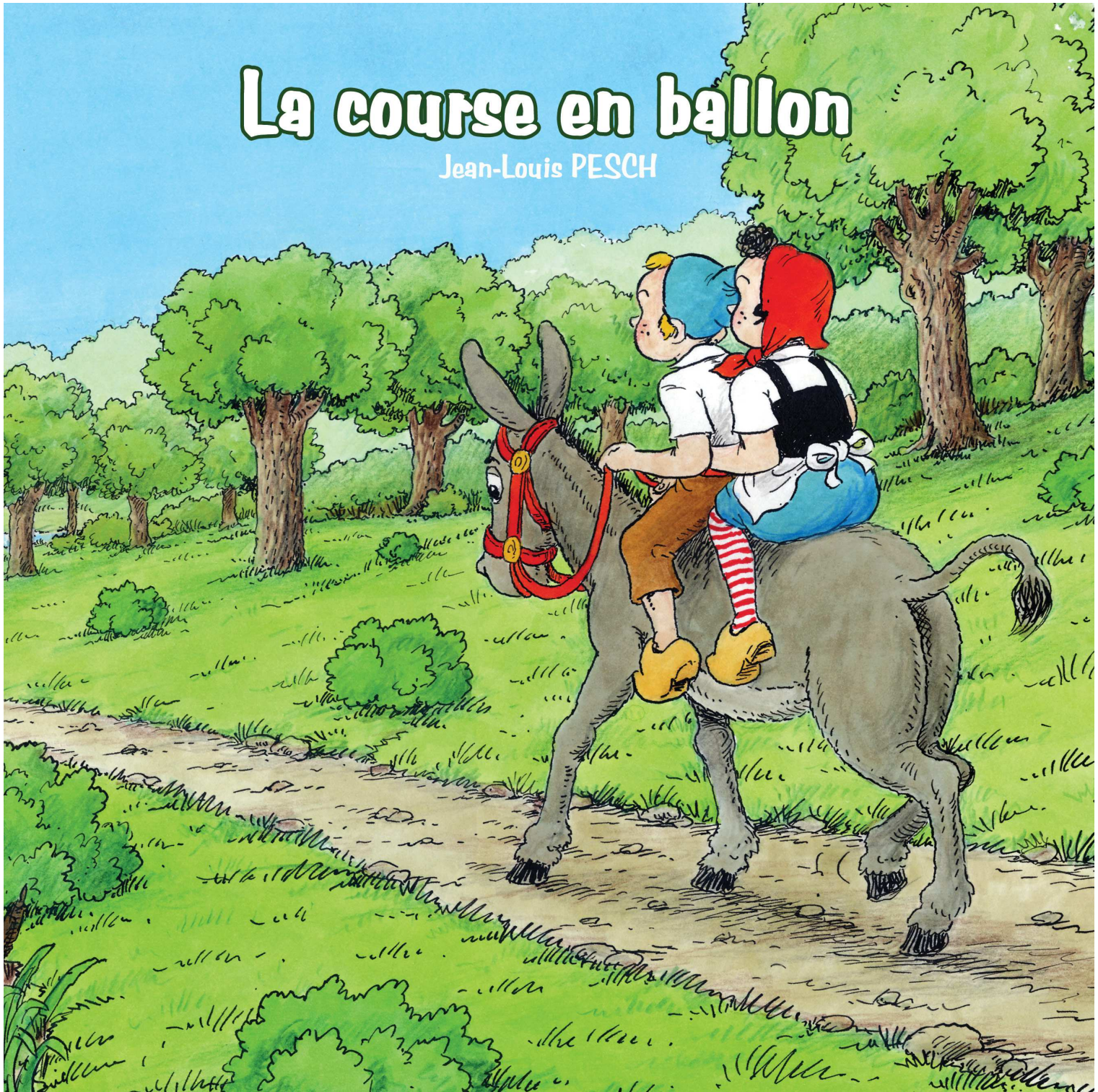
Tous droits de traduction, de reproduction et d'adaptation strictement réservés pour tous pays.

dépôt légal mars 2019
ISBN 978-2-37373-062-3

Imprimé par PRINTCORP (St-Brieuc) en mars 2019

La course en ballon

Jean-Louis PESCH



- Bonjour les amis, leur dit-il. Le club d'aérostiers dont je fais partie a décidé d'organiser une grande course de ballons sur le thème « Fruits et Légumes ». Ceux-ci doivent être propulsés par des moyens inventés par chacun de nous. Il fallait donc faire preuve d'ingéniosité.





- Comme les moteurs sont interdits, j'ai donc équipé mon ballon avec ces pédales pour actionner cette hélice. Ce sera une grande fête... et en tant que président de ce club, je me dois de remporter cette épreuve.

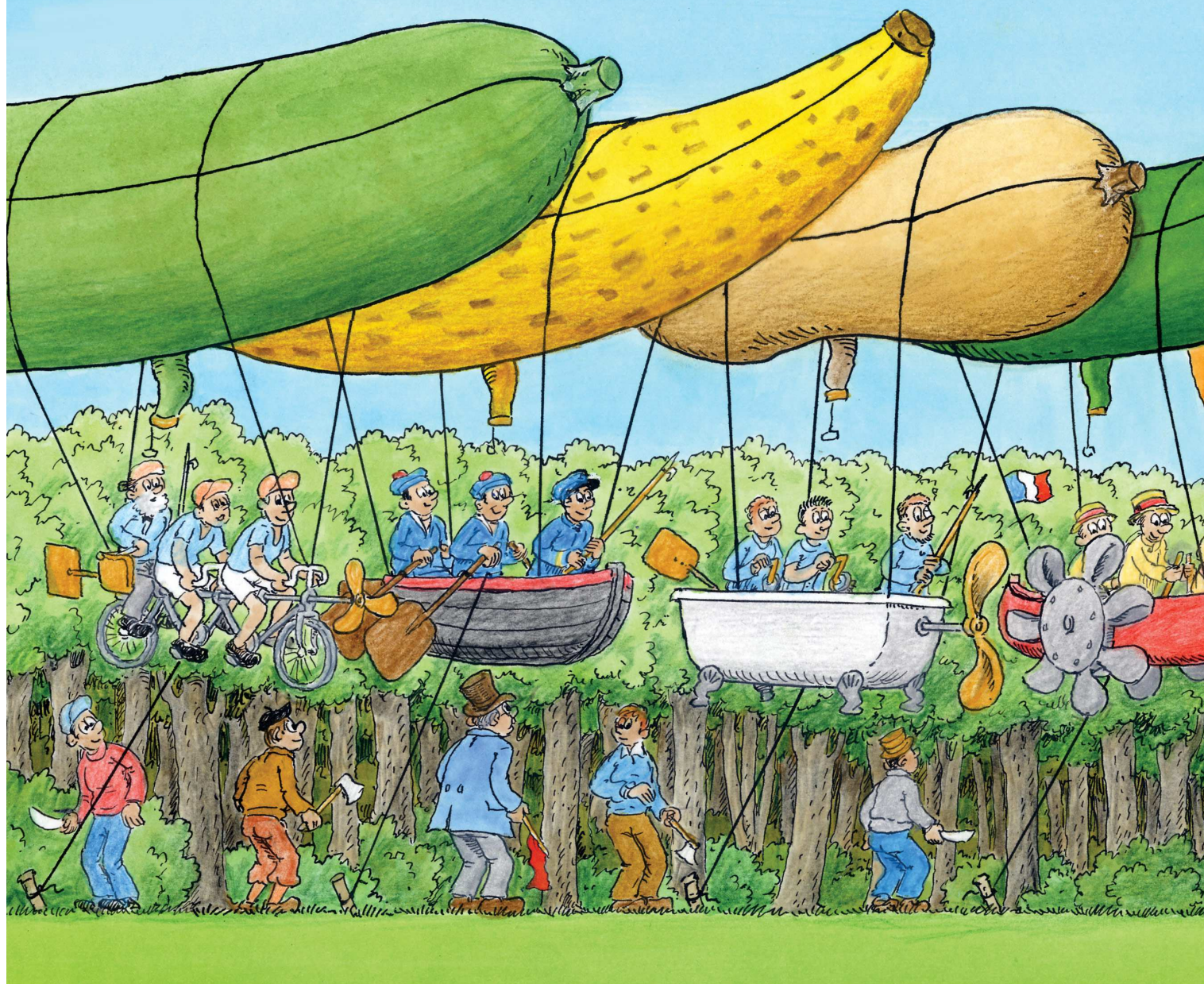
Sylvain et Sylvette ont vite compris de quoi il s'agissait. Ils ne peuvent refuser de rendre ce service à leur ami. Ils acceptent donc volontiers de lui prêter leur concours. Isidore Tartalo les en remercie vivement et décide de procéder à quelques réglages qui s'imposent.



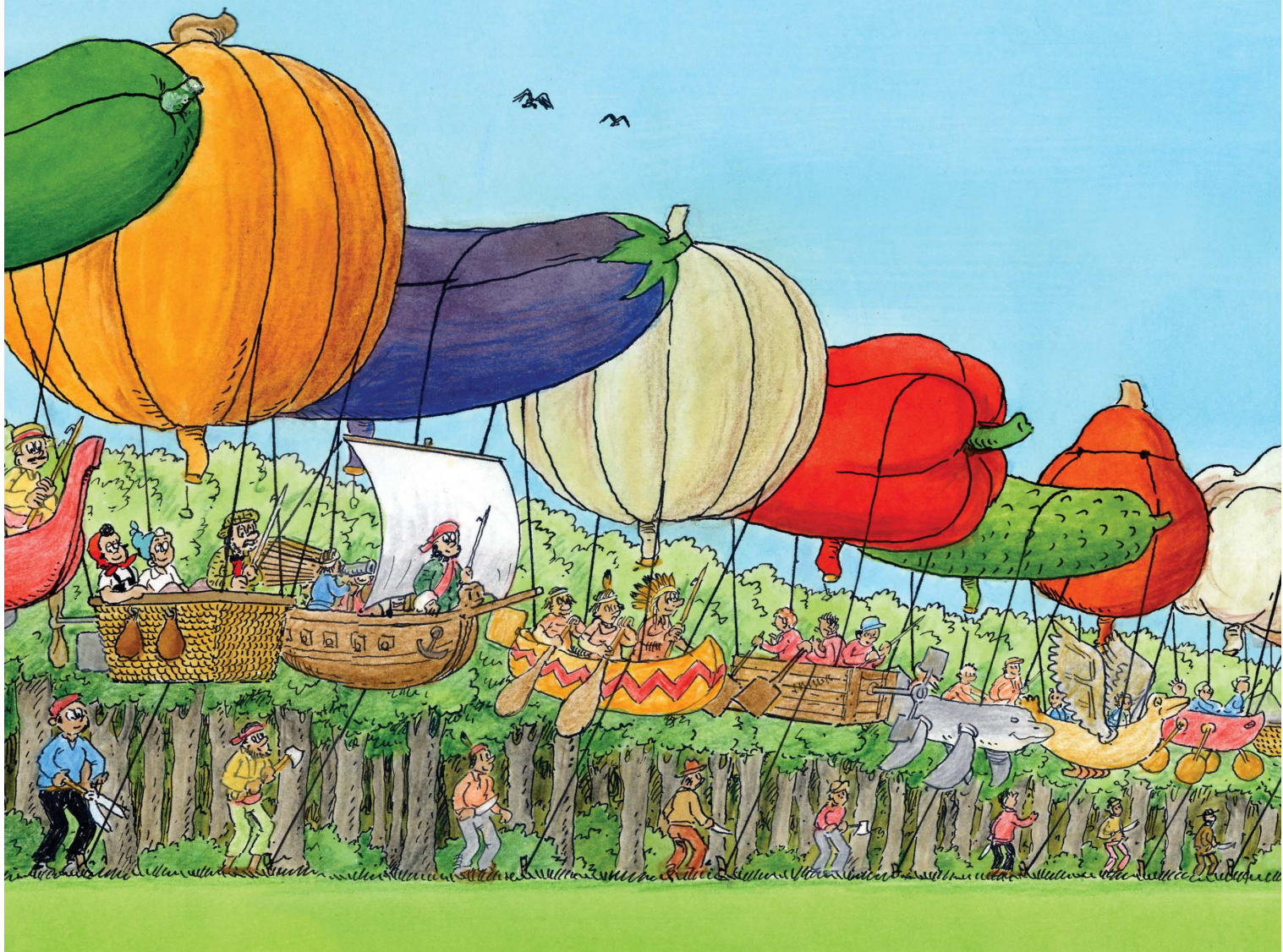


Il invite les deux enfants à prendre place dans la nacelle où deux sièges sont installés ainsi que des pédaliers. Isidore Tartalo dirigera son engin à l'aide d'un gouvernail.

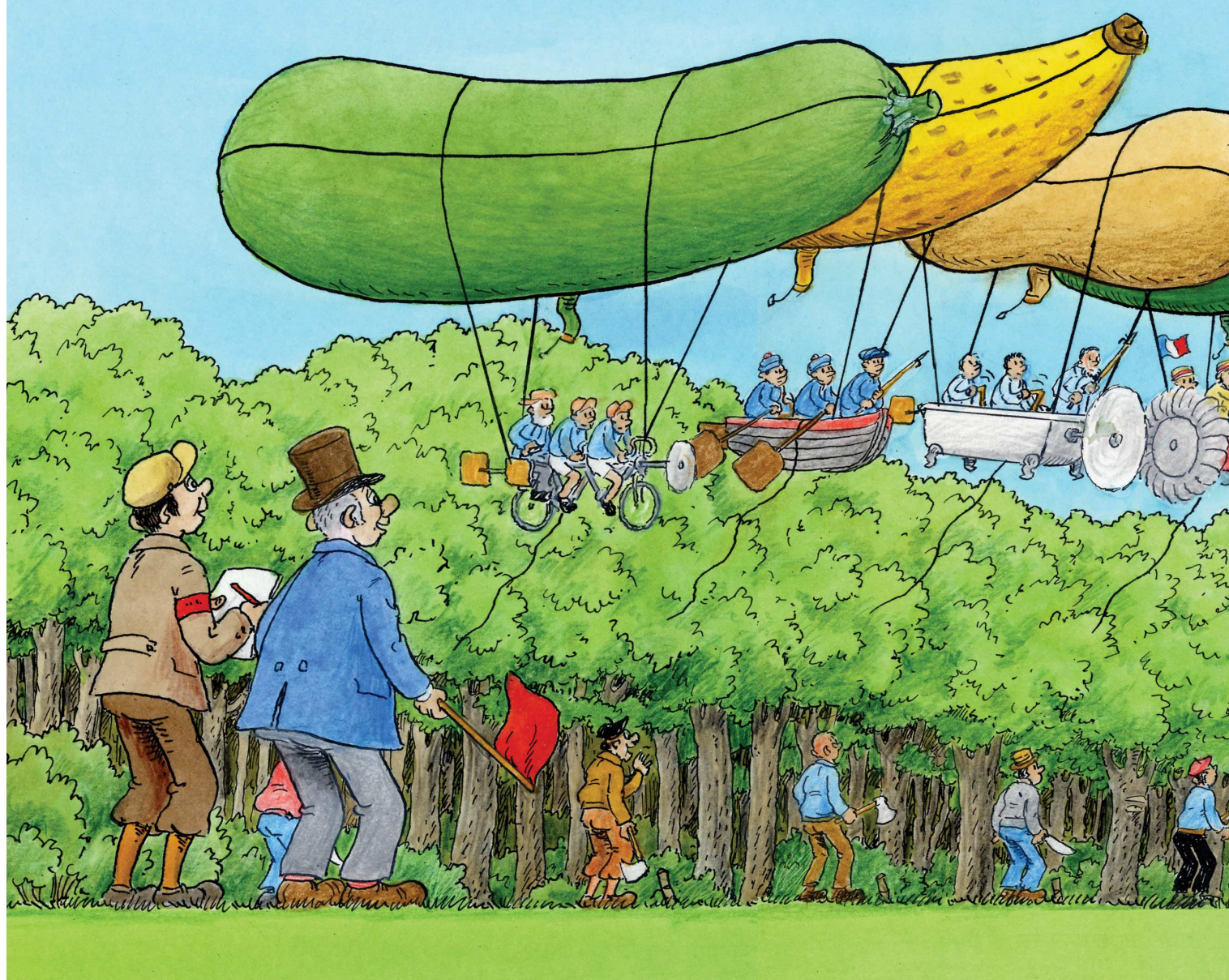
Le grand jour est arrivé. Les concurrents sont nombreux et n'ont pas manqué d'imagination pour concevoir ces drôles de machines volantes dirigeables.



Sur la ligne de départ, sont alignées toutes sortes de fruits, de légumes et de cucurbitacées : citrouille, courgette, banane, butternut, concombre, aubergine, melon, poivron, cornichon, potimarron, pâtisson...



Le départ est donné. Aussitôt les amarres sont coupées et les aéronefs, libérés, s'élancent vers la victoire.



Les ballons devront parcourir une distance de cinq kilomètres, contourner un pylône, puis revenir au point de départ.

